

KIA EV6 GT

Limousine, 5 km, 430 kW (585 PS), Elektro, Automatik

64.990,- €

MwSt. ausweisbar



FAHRZEUGDATEN

Fahrzeug	Neufahrzeug	Lackierung	Yacht Blau metallic
Karosserie	Limousine	Polster	Leder-Ausstattung Schwarz
Erstzulassung	neu	Türen	5
Kraftstoff	Elektro	Sitze	5
Getriebe	Automatik	Vorbesitzer	0
Hubraum	0 ccm	Unfallfrei	ja
Leistung	430 kW (585 PS)	Fahrzeug-ID	R5174074
Kilometer	5 km		

AUSSTATTUNGSMERKMALE

• ABS	• Abstandswarner	• Ambiente Licht
• Android Audio	• Apple Carplay	• Armlehne
• Außenspiegel elektr. anklappbar	• Berganfahrassistent	• Bluetooth
• Einparkhilfe	• Einparkhilfe hinten	• Einparkhilfe Kamera
• Einparkhilfe vorn	• Fernlicht blendfrei	• Fernlichtassistent
• Freisprecheinrichtung	• Geschwindigkeit-Begrenzungsanlage	• Head-Up Display
• Heckklappe elektisch	• Induktionsladen	• Innenspiegel auto. abblendbar
• Klimaanlage	• Klimaautomatik	• Klimaautomatik 2-Zonen
• Leichtmetallfelgen	• Lenkrad beheizbar	• Lenkrad Multifunktion
• Lichtsensor	• Mittelarmlehne	• Müdigkeitswarner
• Notbremsassistent	• Parkbremse elektrisch	• Regensensor
• Scheinwerfer LED	• Seitenspiegel elektrisch	• Sitzeinstellung elektr.
• Sitzheizung	• Sitzheizung hinten	• Soundsystem
• Spurhalteassistent	• Tempomat	• Toterwinkelassistent
• Verkehrszeichenerkennung	• Zentralverriegelung	

STANDORT

Firma
ACB Dornig GmbH
Brüderstraße 1
08527 Plauen

KONTAKT

Telefon: +49 3741 3070
Fax: +49 3741 307206
E-Mail: plauen@dornig.de
Internet: www.dornig.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 08:30 - 18:00 Uhr
Samstag: 08:30 - 12:00 Uhr

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Sicherheit & Technik

- aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist)
- Bi-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- Fernlichtassistent
- Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
- Parkbremse elektrisch
- Schließ-/Startsystem Smart-Key
- Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning)
- aktiver Totwinkel-Assistent (BCA-R)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Kamerasystem Around View
- Monitor für Totwinkel-Assistent
- Remote Parklenkassistent (Remote Smart Parking Assist)
- Schnellladevorrichtung
- Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage
- Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II)
- Frontkollisionswarnung m. Abbiege- u. Querverkehrs-Assistent
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer
- Verkehrszeichenerkennung (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzer)
- Heckleuchten LED
- Kindersicherung (sensorgesteuert)
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Insassenalarm

Infotainment

- Meridian Sound-System (14 Lautsprecher, Subwoofer)
- Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit
- KIA (12,3"-Display)
- Rückfahrkamera
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Mobile Online Dienste UVO Connect / Kia Connect

Komfort

- Heckklappenöffnung elektr.
- Head-up-Display (Frontsichtanzeige)
- Lenkrad heizbar
- Sitzheizung hinten
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Lenkrad mit Multifunktion
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts, elektr.
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Sitzheizung vorn
- Keyless-Start
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Interieur

- Frontscheibe Solar-Reflect
- Ambiente-Beleuchtung
- Adapter zum Anschluss von 230V-Geräten an der
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Türgriffe außen ausfahrbar / versenkbar, elektrisch

Weiteres

- Seitenscheiben Solar-Reflect
- HV-Batterie 77,4 kWh

Irrtümer und Abweichungen bei Ausstattung / Merkmale sowie Zwischenverkauf vorbehalten. Die hier dargestellte Ausstattung ist daher kein fixer Bestandteil eines ggf. zustandekommenden Kaufvertrags.

FAHRZEUGBILDER



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: KIA	Handelsbezeichnung: EV6
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	20,6 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	424,0 km

CO₂-Klasse: Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch
	Kombiniert 20,6 kWh/100 km
	Innenstadt 15,1 kWh/100 km
	Stadttrand 15,8 kWh/100 km
	Landstraße 17,9 kWh/100 km
	Autobahn 26,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.297,80 €/Jahr
• bei Strompreis: 0,42 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023)	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 €/t:	0,00 €
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 €/t:	0,00 €
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 €/t:	0,00 €
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 €/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhung der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächliche CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

HINWEISE & RECHTLICHES

Zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Auf Grund einer gesetzlichen Verpflichtung müssen wir Sie, unabhängig von unserer Teilnahme an einem Verfahren zur alternativen Streitbeilegung darüber informieren, dass die Europäische Kommission zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet hat. Diese finden Sie unter unserem Navigationspunkt „Streitbeilegung“. Die Autohausgruppe Dornig wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Online-Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR-VO

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden:

<https://ec.europa.eu/consumers/odr> Verbraucher haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung ihrer Streitigkeiten zu nutzen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. www.dat.de