

MG MG5 Maximal Luxury

Kombi, 9.000 km, 115 kW (156 PS), Elektro, Automatik

31.490,- €

MwSt. ausweisbar



FAHRZEUGDATEN

Fahrzeug	Vorführfahrzeug	Lackierung	diamond red
Karosserie	Kombi	Polster	Leder-Ausstattung
Erstzulassung	03/2023	Türen	5
Kraftstoff	Elektro	Sitze	5
Getriebe	Automatik	Vorbesitzer	1
Hubraum	0 ccm	Unfallfrei	ja
Leistung	115 kW (156 PS)	Fahrzeug-ID	PG018121
Kilometer	9.000 km		

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- ABS
- Android Audio
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Bluetooth
- Einparkhilfe
- ESP
- Front-, Seiten & weitere Airbags
- Klimaanlage
- Lenkrad Multifunktion
- MP3-Schnittstelle
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Sitzeinstellung elektr.
- Start-Stop-System
- Tempomat
- Verkehrszeichenerkennung
- Abstandstempomat
- Apple Carplay
- Bergabfahrassistent
- DAB-Radio
- Einparkhilfe 360 Kamera
- Fernlicht blendfrei
- Geschwindigkeit-Begrenzunganlage
- Leichtmetallfelgen
- Lichtsensor
- Navigationsystem
- Parkbremse elektrisch
- Scheinwerfer LED
- Sitzheizung
- Tagfahrlicht
- Traktionskontrolle
- Abstandswarner
- Armlehne
- Berganfahrassistent
- Dachreling
- Einparkhilfe hinten
- Fernlichtassistent
- Isofix Kindersitzbefestigung
- Lenkrad Leder
- Mittelarmlehne
- Notbremsassistent
- Radio/Tuner
- Seitenspiegel elektrisch
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- USB-Schnittstelle

STANDORT

Firma
ACB Dornig GmbH
Brüderstraße 1
08527 Plauen

KONTAKT

Telefon: +49 3741 3070
Fax: +49 3741 307206
E-Mail: plauen@dornig.de
Internet: www.dornig.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 08:30 - 18:00 Uhr
Samstag: 08:30 - 12:00 Uhr

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Verfügbar ab 07.03.2024

Sicherheit & Technik

- Einparkhilfe 360°
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung
- Notrufsystem (eCall)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent (EBA)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Frontkollisionswarnung (FCW)
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Stauassistent (TJA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Bergabfahr-Assistent
- Coming-Home-Lichtfunktion
- Kindersicherung
- Scheinwerfer LED
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Berganfahrhilfe (Hill-Holder)
- Kopf-Schulter-Airbag vorn
- Seitenairbag vorn
- Einparkhilfe hinten
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze
- aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Bremsenergieerückgewinnung (KERS)
- Fernlichtassistent (IHC)
- Geschwindigkeitslimit-Assistent (SAS)
- Spurverlassenswarnung (LDW)
- Tagfahrlicht LED
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Heckleuchten LED
- Nebelschlussleuchte LED
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Außenspiegel heizbar
- Keyless-Entry
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Infotainment

- Radioempfang digital (DAB+)
- Bluetooth-Schnittstelle
- Audio-Navigationssystem
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)

Komfort

- Klimaanlage
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Sitzheizung vorn
- Sitz vorn links elektr. verstellbar (6-fach)

Interieur

- Sitz vorn rechts verstellbar (4-fach)
- 4 USB-Anschlüsse zusätzlich
- Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll
- Mittelarmlehne hinten
- Start-Stop-Knopf
- 6 Lautsprecher
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Steckdose (12V-Anschluss)

Exterieur

- Dachreling
- Leichtmetall-Felgen 17 Zoll

Pakete

- Fahrassistent-Paket MG Pilot

Weiteres

- Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)

Irrtümer und Abweichungen bei Ausstattung / Merkmale sowie Zwischenverkauf vorbehalten. Die hier dargestellte Ausstattung ist daher kein fixer Bestandteil eines ggf. zustandekommenden Kaufvertrags.

FAHRZEUGBILDER



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MG

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: 5

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER):

380,0 km

CO₂-Klasse:

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert):



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

Kombiniert	17,9 kWh/100 km
Innenstadt	12,4 kWh/100 km
Stadttrand	12,2 kWh/100 km
Landstraße	15,0 kWh/100 km
Autobahn	22,1 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.127,70 €/Jahr

• bei Strompreis: 0,42 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 €/t: **0,00 €**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 €/t: 0,00 €
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 €/t: 0,00 €

Kraftfahrzeugsteuer:

0,00 €/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

HINWEISE & RECHTLICHES

Zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Auf Grund einer gesetzlichen Verpflichtung müssen wir Sie, unabhängig von unserer Teilnahme an einem Verfahren zur alternativen Streitbeilegung darüber informieren, dass die Europäische Kommission zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet hat. Diese finden Sie unter unserem Navigationspunkt „Streitbeilegung“. Die Autohausgruppe Dornig wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Online-Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR-VO

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden:

<https://ec.europa.eu/consumers/odr> Verbraucher haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung ihrer Streitigkeiten zu nutzen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. www.dat.de