

MG MG5 50,3 kWh Comfort

Limousine, 2.227 km, 115 kW (156 PS), Elektro, Automatik

28.490,- €

MwSt. ausweisbar



FAHRZEUGDATEN

Fahrzeug	Vorführfahrzeug	Lackierung	dover white metallic
Karosserie	Limousine	Polster	Stoff schwarz
Erstzulassung	06/2023	Türen	5
Kraftstoff	Elektro	Sitze	5
Getriebe	Automatik	Vorbesitzer	1
Hubraum	0 ccm	Unfallfrei	ja
Leistung	115 kW (156 PS)		
Kilometer	2.227 km	Fahrzeug-ID	PG024222

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- ABS
- Android Audio
- Bergabfahrassistent
- DAB-Radio
- Einparkhilfe hinten
- Fensterheber elektrisch
- Front-, Seiten & weitere Airbags
- Klimaanlage
- Lenkrad Multifunktion
- MP3-Schnittstelle
- Notrufsystem
- Radio/Tuner
- Seitenspiegel elektrisch
- Start-Stop-System
- Tempomat
- Verkehrszeichenerkennung
- Abstandstempomat
- Apple Carplay
- Berganfahrassistent
- Dachreling
- Einparkhilfe Kamera
- Fernlicht blendfrei
- Geschwindigkeit-Begrenzunganlage
- Leichtmetallfelgen
- Lichtsensor
- Navigationsystem
- Pannenset
- Reifendruckkontrollsystem
- Sitzheizung
- Tagfahrlicht
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperre
- Abstandswarner
- Armlehne
- Bluetooth
- Einparkhilfe
- ESP
- Fernlichtassistent
- Isofix Kindersitzbefestigung
- Lenkrad Leder
- Mittelarmlehne
- Notbremsassistent
- Parkbremse elektrisch
- Scheinwerfer LED
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- USB-Schnittstelle

STANDORT

Firma
ACB Dornig GmbH
Brüderstraße 1
08527 Plauen

KONTAKT

Telefon: +49 3741 3070
Fax: +49 3741 307206
E-Mail: plauen@dornig.de
Internet: www.dornig.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 08:30 - 18:00 Uhr
Samstag: 08:30 - 12:00 Uhr

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Sicherheit & Technik

- Einparkhilfe hinten
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze
- Notrufsystem (eCall)
- aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Bremsenergierückgewinnung (KERS)
- Fernlichtassistent (IHC)
- Geschwindigkeitslimit-Assistent (SAS)
- Spurverlassenswarnung (LDW)
- Tagfahrlicht LED
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Heckleuchten LED
- Nebelschlussleuchte LED
- Wegfahrsperre
- Außenspiegel heizbar
- Keyless-Entry
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Fensterheber elektrisch

Infotainment

- Radioempfang digital (DAB+)
- Bluetooth-Schnittstelle

Komfort

- Klimaanlage
- Sitz vorn links verstellbar (6-fach)
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)

Interieur

- Sitz vorn rechts verstellbar (4-fach)
- Start-Stop-Knopf
- 6 Lautsprecher
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Leseleuchten hinten
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar

Exterieur

- Dachreling
- Heckscheibenwischer

Pakete

- Fahrassistentz-Paket MG Pilot

Weiteres

- HV-Batterie 61,1 kWh
- Reifen-Reparaturset

- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung
- Leichtmetallfelgen
- Rückfahrkamera
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent (EBA)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Frontkollisionswarnung (FCW)
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Stauassistent (TJA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Bergabfahr-Assistent
- Coming-Home-Lichtfunktion
- Kindersicherung
- Scheinwerfer LED
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Berganfahrhilfe (Hill-Holder)
- Kopf-Schulter-Airbag vorn
- Seitenairbag vorn

- Audio-Navigationssystem
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)

- Sitzheizung vorn
- Fahrmodusschalter

- Sonnenblenden mit Spiegel
- 4 USB-Anschlüsse zusätzlich
- Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll
- Mittelarmlehne hinten
- Luftdüsen hinten
- Steckdose (12V-Anschluss)

- Verglasung getönt

- Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)

Irrtümer und Abweichungen bei Ausstattung / Merkmale sowie Zwischenverkauf vorbehalten. Die hier dargestellte Ausstattung ist daher kein fixer Bestandteil eines ggf. zustandekommenden Kaufvertrags.

FAHRZEUGBILDER



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MG	Handelsbezeichnung: 5
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	17,9 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	320,0 km

CO₂-Klasse: Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch
	Kombiniert 17,9 kWh/100 km
	Innenstadt 11,7 kWh/100 km
	Stadttrand 12,8 kWh/100 km
	Landstraße 15,2 kWh/100 km
	Autobahn 22,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.127,70 €/Jahr
• bei Strompreis: 0,42 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023)	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 €/t:	0,00 €
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 €/t:	0,00 €
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 €/t:	0,00 €
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 €/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhung der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächliche CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

HINWEISE & RECHTLICHES

Zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Auf Grund einer gesetzlichen Verpflichtung müssen wir Sie, unabhängig von unserer Teilnahme an einem Verfahren zur alternativen Streitbeilegung darüber informieren, dass die Europäische Kommission zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet hat. Diese finden Sie unter unserem Navigationspunkt „Streitbeilegung“. Die Autohausgruppe Dornig wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Online-Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR-VO

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden:

<https://ec.europa.eu/consumers/odr> Verbraucher haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung ihrer Streitigkeiten zu nutzen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. www.dat.de