

## OPEL Mokka GS Park&Go, Winter \*Aktion\*

Geländewagen, 3 km, 74 kW (101 PS), Benzin, Schaltgetriebe

26.970,- €

MwSt. ausweisbar



### FAHRZEUGDATEN

<b>Fahrzeug</b>	Tageszulassung	<b>Lackierung</b>	Arktis Weiß (Uni)
<b>Karosserie</b>	Geländewagen	<b>Polster</b>	Komfortsitze, Stoff/Premium-Le
<b>Erstzulassung</b>	01/2024	<b>Türen</b>	5
<b>Kraftstoff</b>	Benzin	<b>Sitze</b>	5
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe	<b>Vorbesitzer</b>	1
<b>Hubraum</b>	1.199 ccm	<b>Unfallfrei</b>	ja
<b>Leistung</b>	74 kW (101 PS)	<b>Fahrzeug-ID</b>	PW120011
<b>Kilometer</b>	3 km		

### AUSSTATTUNGSMERKMALE

- ABS
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- DAB-Radio
- Einparkhilfe Kamera
- Fernlicht blendfrei
- Front-, Seiten & weitere Airbags
- Leichtmetallfelgen
- MP3-Schnittstelle
- Pannenset
- Scheiben getönt
- Sitzheizung
- Tagfahrlicht
- Traktionskontrolle
- Winterpaket
- Android Audio
- Bluetooth
- Einparkhilfe
- Einparkhilfe selbstlenkend
- Fernlichtassistent
- Innenspiegel auto. abblendbar
- Lenkrad beheizbar
- Müdigkeitswarner
- Radio/Tuner
- Scheinwerfer LED
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- USB-Schnittstelle
- Apple Carplay
- Boardcomputer
- Einparkhilfe hinten
- ESP
- Freisprecheinrichtung
- Klimaautomatik
- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- Regensensor
- Seitenspiegel elektrisch
- Start-Stop-System
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung

### STANDORT

Firma  
Autohaus Dornig GmbH & Co. KG  
Ottostraße 15  
95233 Helmbrechts

### KONTAKT

Telefon: +49 9252 3890  
Fax: +49 9252 38920  
E-Mail: [helmbrechts@dornig.de](mailto:helmbrechts@dornig.de)  
Internet: [www.dornig.de](http://www.dornig.de)

### ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 09:00 - 17:30 Uhr  
Samstag: 09:00 - 12:00 Uhr

## FAHRZEUGBESCHREIBUNG

### Sicherheit & Technik

- Elektronisches Stabilitäts-Programm Plus
- Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Einschaltautomatik für Fahrlicht mit Tunnelerkennung

- Park & Go
- Verkehrszeichenerkennung
- Fernlichtassistent
- Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Start/Stop-Anlage
- Fahrzeugschlüssel (2) beideklappbar

### Infotainment

- Bluetooth Audio-Streaming
- Audiosystem Multimedia
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
- 6 Lautsprecher

- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)

### Komfort

- Klimaautomatik
- Winter-Paket
- Elektrische Schnellheizung (Quickheat)

- Parkpilotsystem hinten
- Sitzheizung vorn
- Scheibenwischer mit Regensensor

### Interieur

- Lenkrad heizbar
- Innenspiegel mit Abblendautomatik

- Feststellbremse elektrisch
- Wärmeschutzverglasung hinten abgedunkelt (Solar-Protect)

### Exterieur

- Leichtmetall-Felgen 6,5x17 (5- Doppelspeichen, schwarz)
- Tagfahrlicht LED
- Nebelscheinwerfer LED
- Dachspoiler
- Fensterzierleisten schwarz
- Dach Diamant-Schwarz

- Scheinwerfer LED
- Heckleuchten LED
- Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar
- Kühlergrill, Opel Vizor, Rahmen in Hochglanz-Schwarz
- Wärmeschutzverglasung

### Pakete

- Sicht-Paket

- Black-Paket

### Weiteres

- Reifen-Reparaturkit
- Dach, Design-Ausführung (schwarz)

- Doppelter Kofferraumladeboden

---

Irrtümer und Abweichungen bei Ausstattung / Merkmale sowie Zwischenverkauf vorbehalten. Die hier dargestellte Ausstattung ist daher kein fixer Bestandteil eines ggf. zustandekommenden Kaufvertrags.

# FAHRZEUGBILDER



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** OPEL

**Handelsbezeichnung:** Mokka

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**anderer Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Benzin

**Energieverbrauch** (kombiniert):

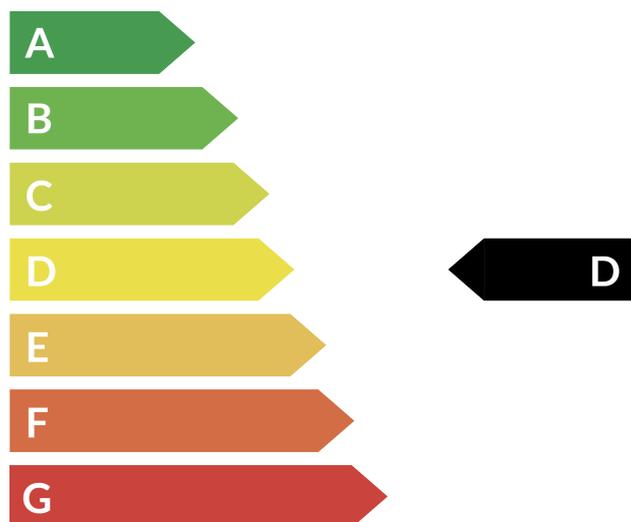
5,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

124,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse:

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**Kombiniert** 5,5 l/100 km

Innenstadt 6,5 l/100 km

Stadttrand 5,1 l/100 km

Landstraße 4,8 l/100 km

Autobahn 6,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.584,00 €/Jahr**

• bei Kraftstoffpreis: 1,92 €/l (Jahresdurchschnitt 2023)

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 €/t: **2.139,00 €**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 €/t: 930,00 €

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 €/t: 3.534,00 €

## Kraftfahrzeugsteuer:

**83,00 €/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

## HINWEISE & RECHTLICHES

Zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

### **Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)**

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Auf Grund einer gesetzlichen Verpflichtung müssen wir Sie, unabhängig von unserer Teilnahme an einem Verfahren zur alternativen Streitbeilegung darüber informieren, dass die Europäische Kommission zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet hat. Diese finden Sie unter unserem Navigationspunkt „Streitbeilegung“. Die Autohausgruppe Dornig wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

### **Online-Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR-VO**

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden:

<https://ec.europa.eu/consumers/odr> Verbraucher haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung ihrer Streitigkeiten zu nutzen.

---

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. [www.dat.de](http://www.dat.de)