

OPEL Crossland Enjoy 1.2 Tech- & KomfortPaket

Van, 5 km, 81 kW (110 PS), Benzin, Schaltgetriebe

28.485,- €

MwSt. ausweisbar



FAHRZEUGDATEN

| | | | |
|----------------------|----------------|--------------------|------------------------|
| Fahrzeug | Neufahrzeug | Lackierung | Vulkan Grau (Metallic) |
| Karosserie | Van | Polster | Stoff Peanut Schwarz |
| Erstzulassung | neu | Türen | 5 |
| Kraftstoff | Benzin | Sitze | 5 |
| Getriebe | Schaltgetriebe | Vorbesitzer | 0 |
| Hubraum | 1.199 ccm | Unfallfrei | ja |
| Leistung | 81 kW (110 PS) | Fahrzeug-ID | R4036092 |
| Kilometer | 5 km | | |

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- ABS
- Berganfahrassistent
- DAB-Radio
- Einparkhilfe Kamera
- Fernlicht blendfrei
- Front-, Seiten & weitere Airbags
- Lenkrad beheizbar
- Lichtsensor
- Radio/Tuner
- Sitzheizung
- Tagfahrlicht LED
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperr
- Android Audio
- Bluetooth
- Einparkhilfe
- Einparkhilfe vorn
- Fernlichtassistent
- Geschwindigkeit-Begrenzungsanlage
- Lenkrad Leder
- MP3-Schnittstelle
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent
- Tempomat
- USB-Schnittstelle
- Apple Carplay
- Boardcomputer
- Einparkhilfe hinten
- ESP
- Freisprecheinrichtung
- Klimaanlage
- Lenkrad Multifunktion
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung

STANDORT

Firma
Autohaus Dornig GmbH & Co. KG
Hofer Straße 1
95502 Himmelkron

KONTAKT

Telefon: +49 9273 9860
Fax: +49 9273 98620
E-Mail: himmelkron@dornig.de
Internet: www.dornig.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 09:00 - 17:30 Uhr
Samstag: 09:00 - 12:00 Uhr

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Sicherheit & Technik

- Berganfahr-Assistent (HSA, Hill Start Assist)
- Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Bremsassistent
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Wegfahrsperre
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Verkehrszeichenerkennung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fernlichtassistent
- Nebelscheinwerfer
- Spurverlassenswarnung
- Reifendruck-Kontrollsystem

Infotainment

- Audiosystem R 4.0 IntelliLink
- Tech-Paket Enjoy
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- USB-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- Rückfahrkamera
- Bordcomputer

Komfort

- Komfort-Paket Enjoy
- Klimaanlage
- Sitzheizung vorn
- Parkpilot, Einparkhilfe vorn und hinten
- Radiofernbedienung am Lenkrad

Interieur

- Lenkrad heizbar
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Rücksitz geteilt / klappbar

Exterieur

- Tagfahrlicht LED

Pakete

- Sicht-Paket

Irrtümer und Abweichungen bei Ausstattung / Merkmale sowie Zwischenverkauf vorbehalten. Die hier dargestellte Ausstattung ist daher kein fixer Bestandteil eines ggf. zustandekommenden Kaufvertrags.

FAHRZEUGBILDER



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: OPEL

Handelsbezeichnung: Crossland

Antriebsart: Verbrennungsmotor

anderer Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

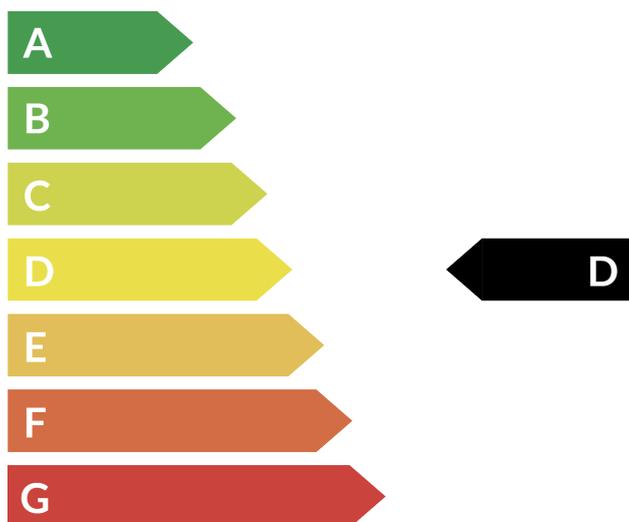
5,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

131,0 g/km¹

CO₂-Klasse:

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert):



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

Kombiniert 5,8 l/100 km

Innenstadt 6,8 l/100 km

Stadttrand 5,5 l/100 km

Landstraße 5,0 l/100 km

Autobahn 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.670,40 €/Jahr

• bei Kraftstoffpreis: 1,92 €/l (Jahresdurchschnitt 2023)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 €/t: **2.259,75 €**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 €/t: 982,50 €

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 €/t: 3.733,50 €

Kraftfahrzeugsteuer:

99,00 €/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

HINWEISE & RECHTLICHES

Zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Auf Grund einer gesetzlichen Verpflichtung müssen wir Sie, unabhängig von unserer Teilnahme an einem Verfahren zur alternativen Streitbeilegung darüber informieren, dass die Europäische Kommission zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet hat. Diese finden Sie unter unserem Navigationspunkt „Streitbeilegung“. Die Autohausgruppe Dornig wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Online-Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR-VO

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden:

<https://ec.europa.eu/consumers/odr> Verbraucher haben die Möglichkeit, diese Plattform für die Beilegung ihrer Streitigkeiten zu nutzen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. www.dat.de